



DL/SC

Déclaration

La Commission exécutive de notre syndicat s'est réunie lundi 16 février 2015 pour débattre des problèmes liés à notre profession.

Nos camarades chauffeurs, partie intégrante de la CE, présents à cette commission, nous ont exposé les conséquences professionnelles et sociales de la nouvelle logistique de transport liée à la réforme Phase 1 et Phase 2 du plan stratégique 2015 de Presstalis.

Nous avons déjà attiré l'attention de la direction de Presstalis, il y plusieurs semaines de cela, sur les risques liés à une modification de la distribution des titres *France Football* et *Paris-Turf*. L'éditeur de *Paris-Turf* a décidé de ne plus faire traiter son titre par les CDR de Nantes et de Nancy. Il prévoit de se servir des voitures du *Figaro*, expliquant qu'il fait appliquer son contrat de groupage. En conséquence, plusieurs tournées poids-lourds et VL vont disparaître.

Ainsi, l'emploi d'une dizaine de chauffeurs serait directement menacé car il n'y aurait pour eux aucune solution de reclassement. Les préavis sont déjà partis et les contrats arrivent à terme fin mars. Les garages Saltatrans et Gaillard seront les plus impactés. Il s'agit de camarades qui, des décennies durant, ont fourni à l'entreprise Presstalis une prestation de qualité et dont on ne saurait remettre en cause le professionnalisme. Ce sont aussi des membres de notre syndicat.

Le syndicat peut admettre l'économie faite sur le transport ; néanmoins, le travail est redonné à d'autres entreprises dont la précarité est le modèle économique.

En effet, comment interpréter autrement la discrimination dont sont victimes nos camarades ? Ceux dont les tournées sont menacées sont syndiqués au SGLCE. Notre organisation exige que ces chauffeurs soient reclassés sur le site de Bonneuil car nous n'accepterons pas le dumping social aux mépris des règles sociales et professionnelles du secteur du transport. En effet, comment interpréter l'ostracisme dont sont victimes les garages historiques de Presstalis lors de l'attribution des tournées du site Géodis ? Nous condamnons fermement cette attitude et demandons à la direction générale de Presstalis de contacter Géodis, le prestataire de Bonneuil-sur-Marne, afin de trouver une solution de reclassement pour ces transporteurs.

Le syndicat demande donc une réunion dans les plus brefs délais avec les acteurs de Presstalis pour ce nouveau schéma logistique.

D'autre part, une vive inquiétude légitime se pose également sur la fermeture annoncée de l'imprimerie du *Monde* à Ivry.

A cela, nous disons stop !

D'ores et déjà, nous appelons l'ensemble des chauffeurs à se tenir prêt et à répondre à tout mot d'ordre de notre organisation syndicale.

Paris, le 19 février 2015